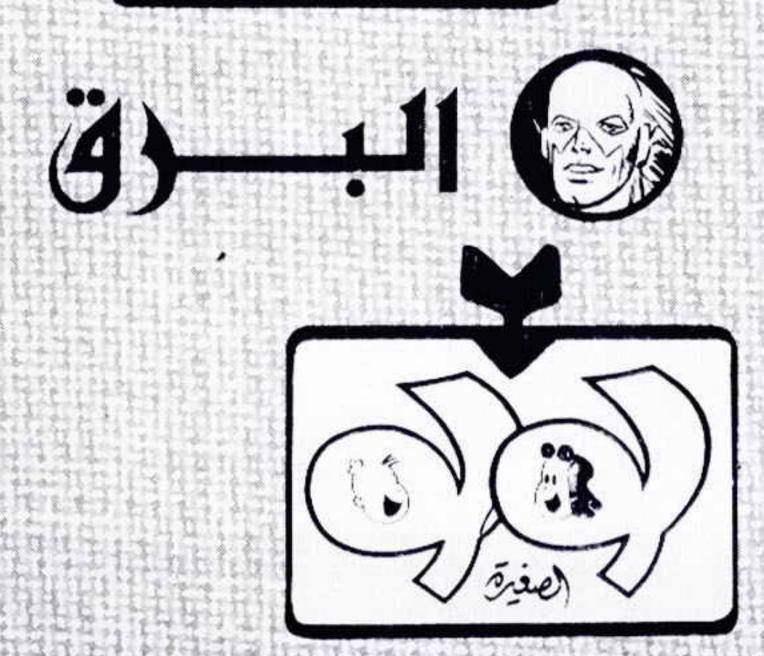


مِن مستشورات و المطبوعات المصورة







3/6

يعندُر عَن دَار المطبوعات المصورة من . م. ل

رئيسة التحرير: ليلى شاهين داكروز

مديرة التحرير: ليليى شقال

الفــط: ناصر ماجــد

المونتاج: ميشال جانيك

ششمال**ام**سُدُد

لبنان : ٥٠ ق.ل، — الجمهورية المعربية المسورية : ٥٠ ق.س، — العراق : ٥٠ فلسا — الاردن : ١٠ فلسا — الملكة المسربية المسعودية : ١ ريال ، البحرين : ١٠٠ فلس — قطسر ودبسي وابو ظبي : ١ ريال — الكويت : ٨٠ قروش — فلسا — السودان : ٢٠ قروش — جمهورية مصر المربية : ٥٠ مليما كروش — المودان : ٧٠ مليما — ليبيا : ٩٠ مرس — الجزائسر : فرنسك جديسد — تسونس : ٩٥ مليما ونسيا — المغرب : ١ درهم .

التحرير شارع الحمراء - ببنى مركز صباغ - بيروت

تلفون : ۲۱/۱/۲ ــ ص.ب ۹۹۹ ــ بیروت بیروت

تلفرافيا: سوبرمان

تباع في أرجاء العسالم العسري







١٩٧١ جميع حقوق الطبع والنشر باللغة العربية محفوظة لدار المطبوعات المصورة بيروت بالاتفاق مع صاحب الامبياز







































































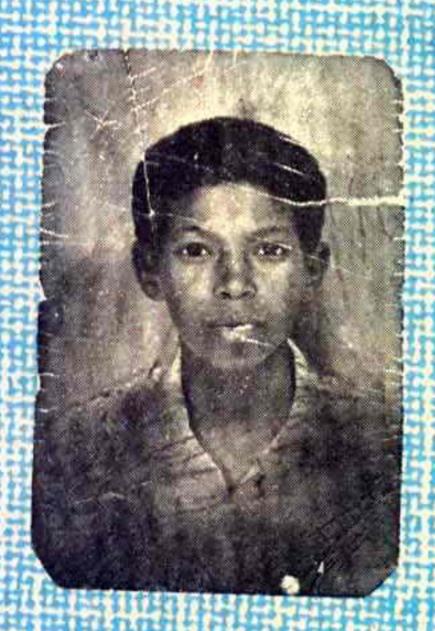






ندخاك

طبيران الشيرق الأوسط 44 كالأه



طيران الشرق الأوسط كما عرفته بعتام ؛ داشد أحمد حمد حسين جمهورية السودان الديمقراطية

ساعد طيران الشرق الاوسط ، ولا يزال، العرب على التواصل واللقاء في مختلف الميادين : الاقتصادينة والاجتماعينة والسياسية . لقد كان حقا صلة الوصل بين الاخوة والاشقاء وممتنا لاواصر الاخوة بيننا جميعا ، غمل بذلك محل الكثير سن المؤسسات الاجنبية واعاد كثيرا من الاعتبار لعروبة الطيران العربي بأسره .

نعم . . لقد ساهم طيران الشرق الاوسط في كل ذلك ، فقرب البعيد وجمع الاحبة والاهل وربط ما بين الاصدقاء والاعزاء . لكن اشد ما يحز في قلبي هو انني لـم

اسافر حتى الان ، لاتبين ، معاينة ، ما السمعه واقراه عن طاقات طيران الشرق الاوسط وامكانيات ، ولا اظن بأنني سأتذوق هذه المتعة يوما بسبب ما انا فيه من فقر وضيق. كما انني لن أسافر ابدا . . ليس لانني لا أحب السفر ، بل للسبب الذي

نعم . . أنني اعترف بفقري ، فليس الفقر

الا اني اريد ان اقدم الى حضرتكم اقتراحا بسيطا ، مع علمي بأنه يكاد يكون الاخذ به مستحيلا .

الاقتراح هو التالي:

ان تعطى فرصة للفقراء مثلنا ، نحن الذين لا نملك مالا للرحلات السياحية والترفيهية، لكي نحقق احلامنا بالسفر ، عن طريق الاكثار من امثال هذه المسابقة . . وشكرا لجميع موظفى وعمال طيران

الشرق الاوسط . ابنكم: راشد احمد محمد



القدم ولا زالوا ما يجعلكتفضل حتما السفر دائما علیها . . کما حد ثالی تماما . وعندما غادرت الطائرة احسست احسساس آدم عندما نزل من المردوس الى الارض ولكن سرعان ما ضاع هذا الشعور حينما رايت « مردوس لبنان » بلد السياحة والجمال.. حيث ملتقى نهرى الفرب المتطور بسحر الشرق ٠٠ وهنا نقط أدركت سر الابتسامات التي كنت اتلقاها من المضيفات الجميلات في الطائرة . . فقد كن من بلد السياحة والجمال ٠٠ وأي جمال ٠٠ هذا كان شىعوري بالذات عندما ركبت لاول مرة طائرة الشرق الاوسط ولقد رايت انه يصلح لموضموع مسابقمة هذه المرة . . فكتبت رغبة منى في الاشتراك بالمسابقة . ونمي الختام اتمنى لكم السمادة والتوفيق والحظ السميد اختكم : فرح يوسف مختار .

بقام : فسرح سيوسف مخسسار دي ـ اتحاد الأمارات العربية

طيران الشرق الاوسط . . قد يكون هـــذا الاسم عاديا لا يتميز عن اسماء العديد من شركات الطيران الاخرى . . ولكن الانسان الجاهل نقط هو الذي يقول ذلك ولكي تتاكد من صدق كلامي _ اسمع ما أقول . . . لا ادري لماذا وقع اختياري على « طيران الشرق الاوسط » عندما اردت ان ازور بلد السياحة والجمال « لبنان » . . لا أدرى لماذا مضلتها على بقية الشركات ذات الشان والشهرة . قد يكون لاني افضل كل ما هو عربي وطيران الشرق الاوسط تخص بلدا عربيا شقيقا الالهو لبنان . وجاء الوقت الذي ركبت نيه سلم الطائرة لارى مضيفة تحييني بثغر باسم وترشدني الي مقمدى المريح الذى جلست فيه وانا مفتونة بجمال الطائرة .. ياالله !!.. هل هـذه طائرة أم جنة الفردوس ؟ ! . . في الحقيقة كانت دهشتي كبيرة حينها وقع نظري على أناقة وجمال الطائرة واثاثها الفخم الرائع. حتى ملابس المضيفات كانت منسجمة مسع « ديكور » الطائرة « الانيقة » . اسوات تصم ألاذن ولا الوان فاقعة تعملى الاعيان ٥٠ ولكن رايت من الكـــرم ما لا يـوصف فقـد كانـت المضيفة بين كلحين وآخر تجلب للمسافرين الملبس ثم جائتهم بعد ساعة من رحيل الطائرة بأطعمة تفتح الشهية ويسيل

اللماب لرابُحتها الذكية وطعمها اللذيذ .

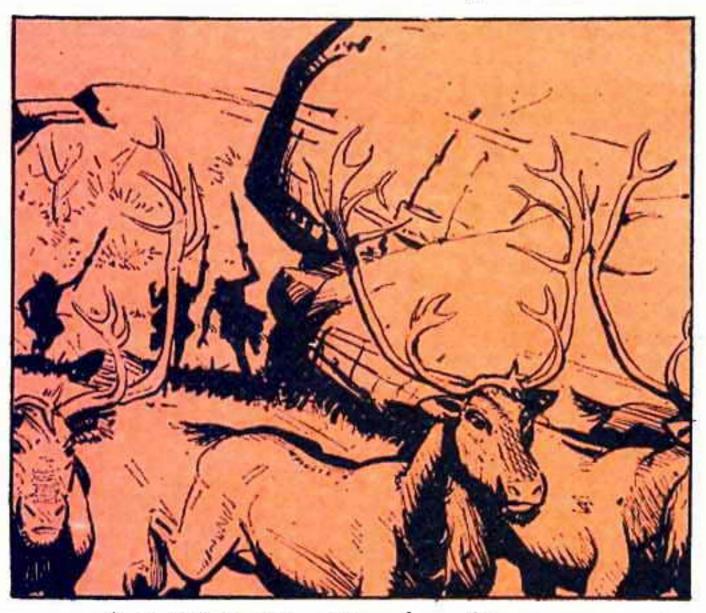
في الحقيقة اذا سافرت على طيران الشرق

ألاوسط مانك تلاقيمن حسن ضيافة واكرام

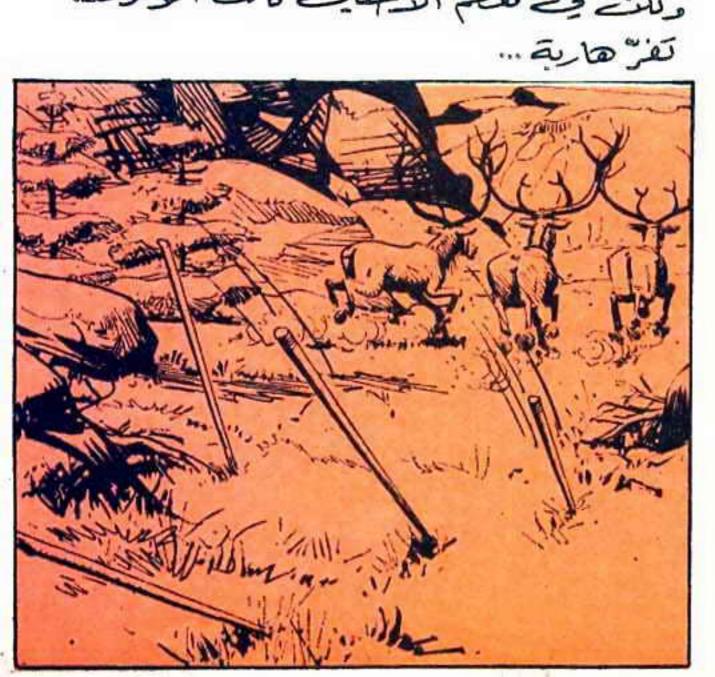
إبتداءً من عدد سوبرمان روتم ٤٩٦ وطاروت روتم ١٦ سننشر رسائل المشتركين في مسابقة "طيران الشرق الأوسط كما عرفته "التي حازت على موافقة اللجنة والتي مصل أصحابها على تذكرة سفر (ذهابًا وايابًا) على طيران الشرق الأوسط وضيافة شلاشة أيام في ربوع لبنان.



وكانت الوعول التي بأت بالإنتشار حديثاً هدف کل صناد ...



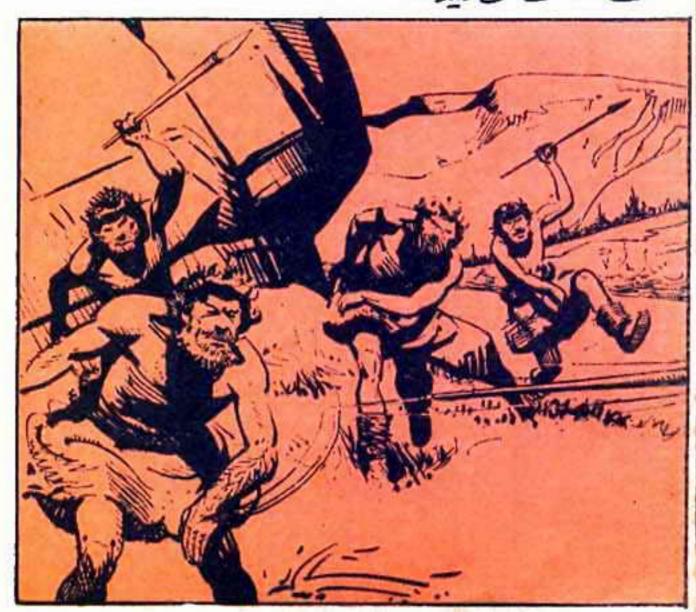
وتكن في معظم الأجهايت كانت الوعولي،



وكان إنسان تكك الحقية يتميّز برأسه الضخ ووجهه الطويك وقامته المديدة ...



ولسرعة الوعول كان الصيادون يعتمدون على الرماح لصسيها...



ثم أخذ الإنسان الصياد يررس الطريقة التي " يتبعياً الحيوان الصياد ...



اَلفَخ بَجْح ... فقبل أن يستطيع الوعل الهرب مكون المياجم قد أمسك به ... وتعلّم الإنسان الصياد درمه...



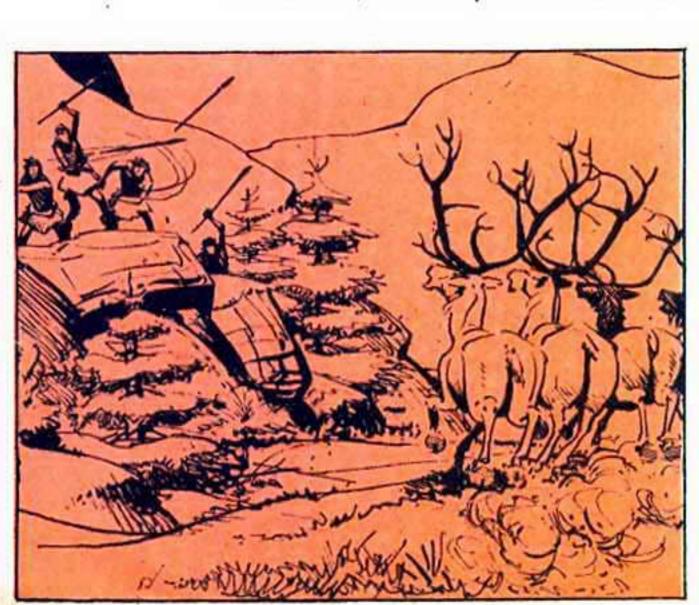
وهي مسار اليوم التالي أخذ الصيادون ينتظرون واخدًا ...



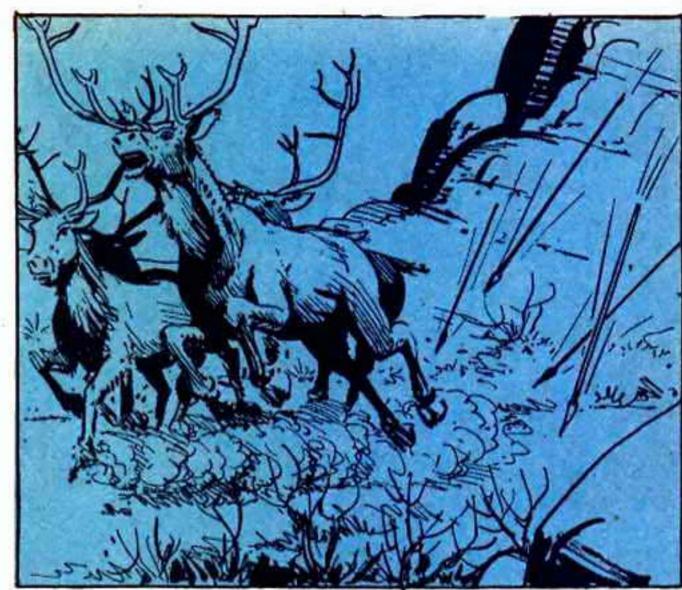
زمجرة مروّعة يطلقط الأسد المتربص هم يقفز من مكمنت على الوعل المار بقريص...



وقذون الصيادون رما حهم ... ويكن الوعول استدارت وأحسّت بالخطر ...



رلم تبشيراً دن ابتعدت مذعورة ...



ولكن الإنسان الذي يتميّز بمقدرته على لتفكير لم يلبث أن جاء بابكار جديد كناية على قا ذفة للرمح ساعدته كثيرًا في إطلاق وتصويب رفحه ...

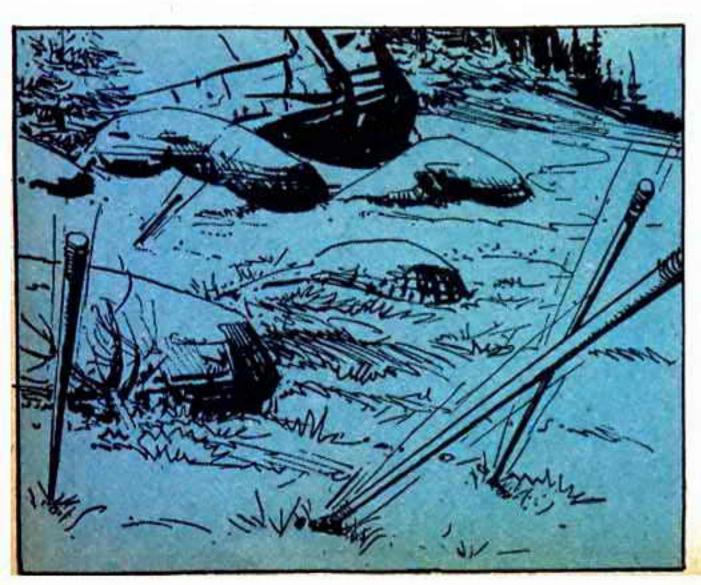




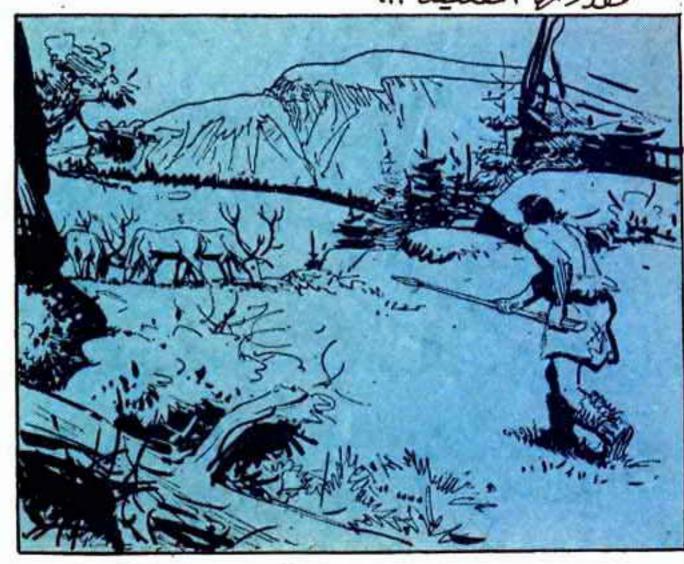
ومرة أخرى فثل الصيادون ... ولم تستطع رماحهم. أو مهارتهم من المتفوّق على سرعة جري الموعول...



وأخذ المتفرّجوب يهلون بعد ان قطع رمحه مسافة لم يكن بالإمكان الوصول اليها من قبل...



وأخيرًا عاد الوقت لتجربة قاذفة الرمح واكتشاف مقدرتها المفعلية ...



وجهين شاهد انت القطيع بدأ يثعر بوجود عزب بالجوار قذف راحه ...



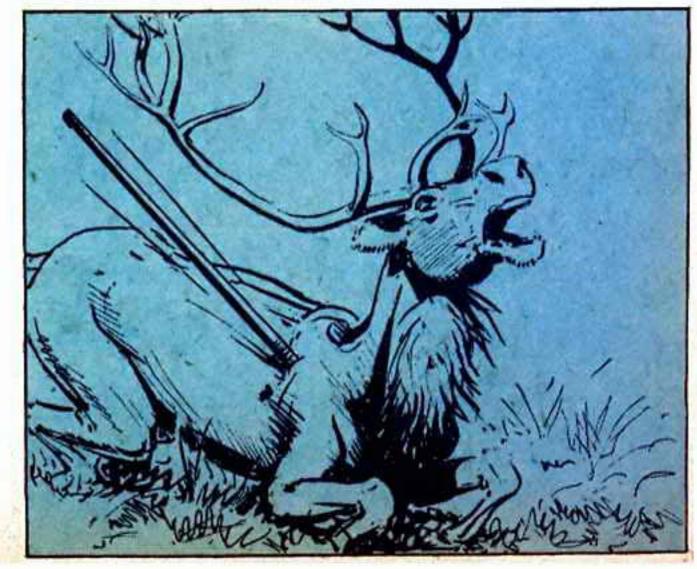
وشاهد القطيع الرمح فبدأ بالكفن ...



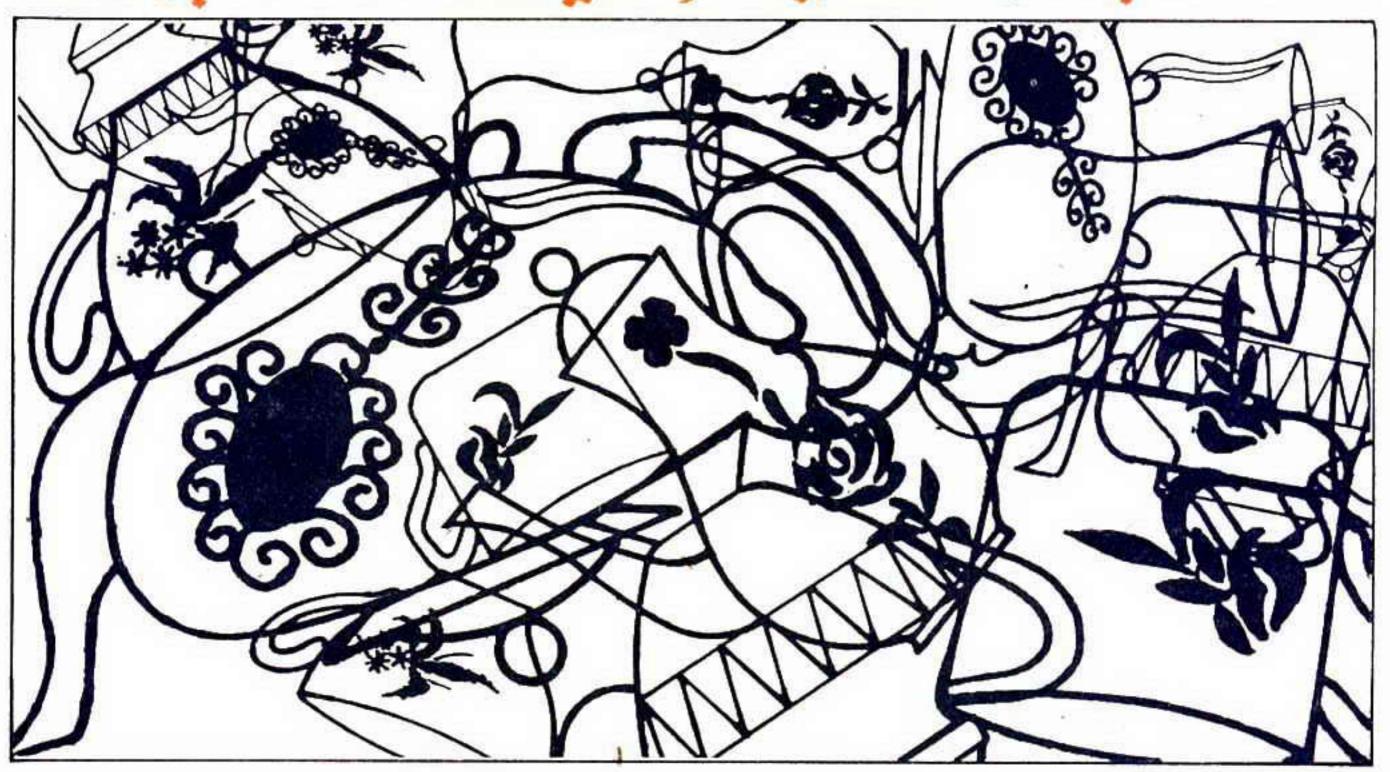
وتكن القاذفة لم تعط فقط المرمح قوة للإنطلاق اكثر بك زادت سيعته أيضناً ...

مرة أخرى انتصر الدنسان وسجّل خطوة جدية في طريق تقدّمه مؤكدًا تفوّق على سائر أنواع الحيوانات ...





مسابقة شاي سييلان الحكيرى



انسئلة المستابقت

ا - كم عدد أباريق الشامي وكم عدد فناجين الشامي فخي الصورة اعلاه؟ ٢- جزيرة سيلان هجي اكبر مُصدّر للشامي فخي العالم ، حدد المدق الحفالة – لهذه الحذيرة الم

٣۔ اقطع من انحے علبت من علب الشائے السیلانی اُومن اکیاسے الشائی السیلانی القسمالذی يظهراسم سيلان وارفقے مع جوابك،

إ - اذكرالاحسناف التحي تعرفها من الشائحي السيلافي التحي تباع في بلاك ،
 (السؤال رقم ٤ ، سؤال اضا في يعطي علامات زائدة لمن يجيب علي)

جوائر المسكابقة ٧٤ جائزة كبى للفائزين







إلات فليبرز - ٦ ألات موسِنيقية - ٦ بنادق ح
 أقماراصطناعية - ٣ بايب ي تنس - ٥ موديلات طائرات للتركيب
 ألعاب سبَاق السيّارات - ٣ مجمّوعات كرة طاولة

مرع هديّ تذكاريّ لك مشارك فيت المسابقة

اشتُرَب شاي سيُلان وإربَح

الشائي مشروب منشط ومنعش في جميع أوقات النهار ، اشربوه ساخناً أو مثلجاً فتسعدوا اهلكم لأنك مشروب مفيد للصحة ولذيذا لطعم، يفتح شهيتكم اثناء اللعب .

جزيرة سيلان تنتج افضل انواع الشائحي بسبب مناخها المناسب وهذا الشائحي يباع في جميع انحاء العالم .

شائحي سيلان يباع تحست عدة أسماء في كل بلامن البلاان العربية ، لذلك عندما تطلبوا الثائحي قا كدوا البلاان العربية ، لذلك عندما تطلبوا الثائحي ميلان ، النسائع التحي سيلان ميارة "شائحي سيلان وعندما تشتروا بالوزن اسألوا البائع ان يعطيكم شائي اسيلان ،

شروط الاشتزاك في المستابقة

- 1- اجبب على الأسئلة الثلاثت المذكورة على الصفحت المقابلة وعلى السؤالس الرابع إذا امكن .
 - ٢- املاد القنيمة ادناه وارسلها مع جوابك الحد:
 - مبابقت الشامي السيلاني
 - صندوق البريد ٤٩٩٦ بيروت لبنان
 - لکحیے تصلنا قبلے 7 اُیلولے (سبتہر) ۱۹۷۳
- ۳۔ تعلمنے نتائجے المسابقتے فخے عدو سوبرمان رقم ۵۰۶ وعدو طارق رقم ۲۳ الصاورین یوم ۲۷ آیلولسے (سبتہر) ۱۹۷۳
 - ٤- الجوائز الكبرى مذكورة على الصفحت المقابلة.
- ٥- ترسك هديَّة تذكاريَّة لكلمشنزك في هذه المسَابقة.

ŗ		الاستم:
i	**************************************	الستن:
	······································	العنوان الكامل:
		رَفْ مراله ساتف:

يَجِبُ مسَلِي القسِيمَة أعسلاه بخط وَاضح لكي تصلكم الهدية.



... 4 - 5 1

جمان بعجالات

اعداد: سميرسليمان

البارون « دو سيفراك » بمقود متحرك ، وأقبل الباريسيون بشدة على التمتع بركوبها واقتنائها • الا ان هذه « الدراجة المعدلـــة » عادت وسقطت في النسيان سريعا ٠ ففی عام ۱۸۹۱ عثر صانع برانیطا باريسي على « دراجة معدلة » من تصميم « دو سويربرون » في قبو محله ، فأخذها الى صانع عجلات ايجددها ، فاضاف اليها هذا الاخير، وكان يدعى « بيار ميشو » عنصرا جديدا هو عبارة عندواستين مثبتتين على العجلة الامامية التي كانت اكبر بكثير من العجلة الخلفية • وعلى هذا الأساس أصبحت « الدراجة » عالية جدا عن الارض، كما أصبح امتطاؤها واستعمالها محفوظا بالمخاطر • الى ان كان عام ١٨٨٠ ، وفيه تمـم الانكليزي « لاوسون » هذا الجهاز، أدوصل الدواسين بالعجلة الخلفية يضا بواسطة منزير فولاذي ٠ منى سيرة دراجتك الهوائية . اعداد 🕻 سمير سليمان

عندما تمتطى مقعد دراجتك الهوائية الجميلة وتطير بها في كــل الاتجاهات هل تعلم بأن هذه الآلة العجيبة هـي من اختراع فرنسي ؟ وانها قد مرت بعدة اطوار من التحسين والتطوير قبل ان تصبح ما هي عليه اليوم ؟ في عام ١٧٩٠ استطاع البارون «جان دو سيفارك » ان يتنقل من مكان الى مكان على « دراجة » • آه! بالطبع، لم تكن هذه « الدراجة » كمــا هـــى عليه الآن ، بل شيئا مختلفا تماما . كانت عبارة عن حصان خشبي مثبت على عجلتين ٠ وكان علـــى الراكب، في هذه الحال ، ان يمتطي صهوة الجواد وأن يجعل العجلتين تدوران بالشد على الارض بواسطة القدمين. أما المقود فقد كان ثابتا بحيث يكون السير في اتجاه واحد • ولـم بكـن الأنتقال من مكان الى مكان امرا بالذ الصعوبة ، شرطا أن تكون الارد التى تسير « الدراجكة » فوقه « در ایس دو سویربرون













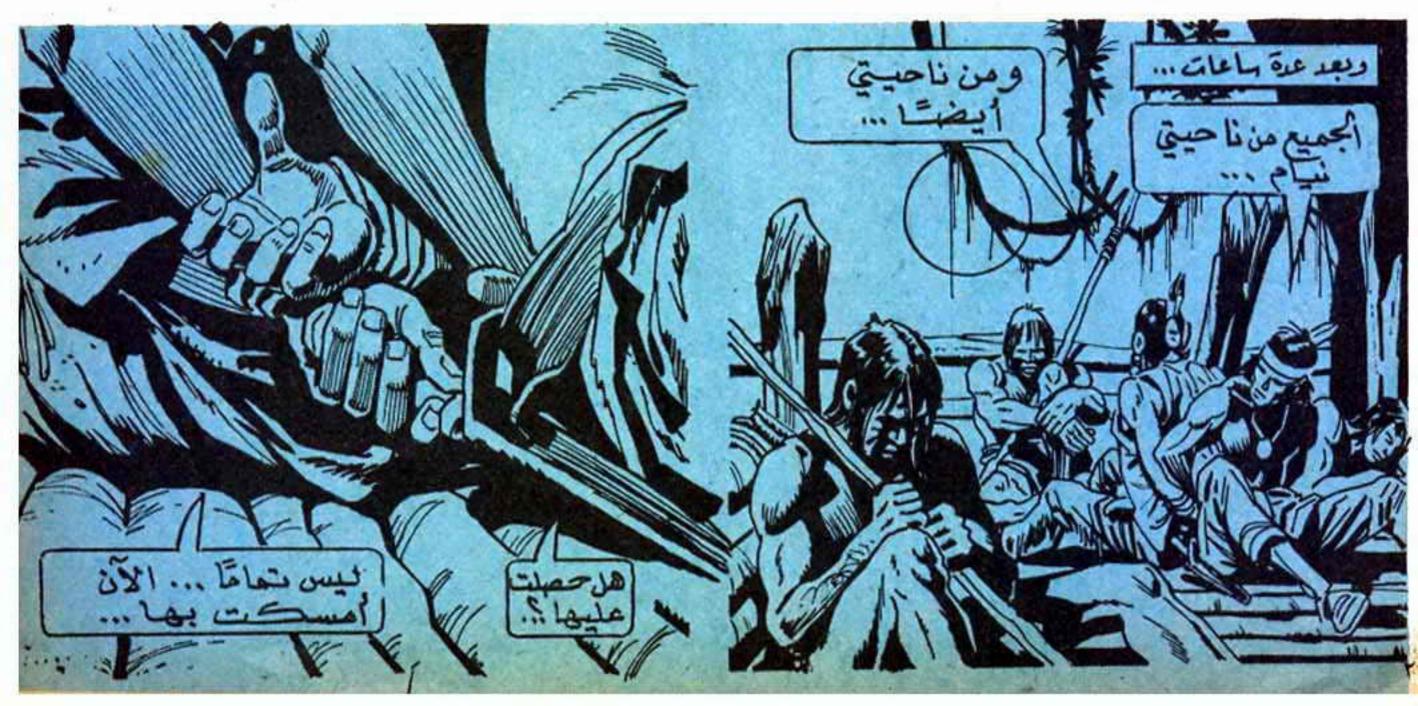












































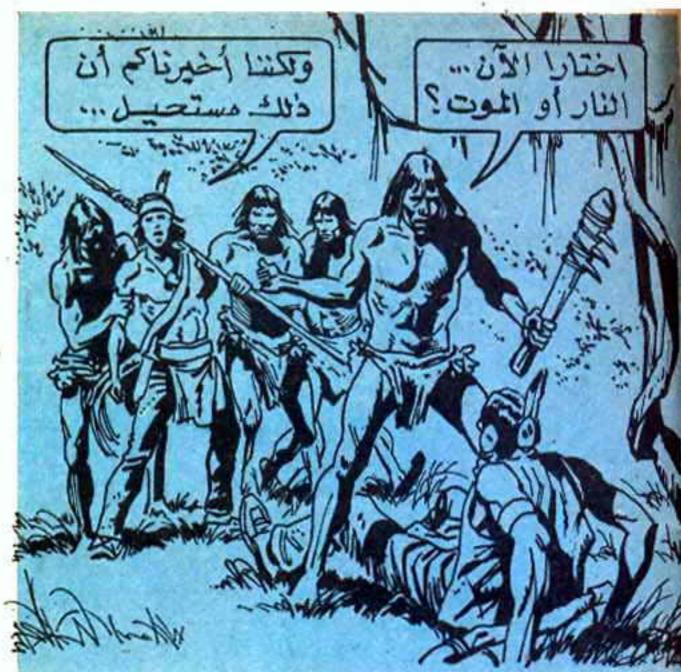




















































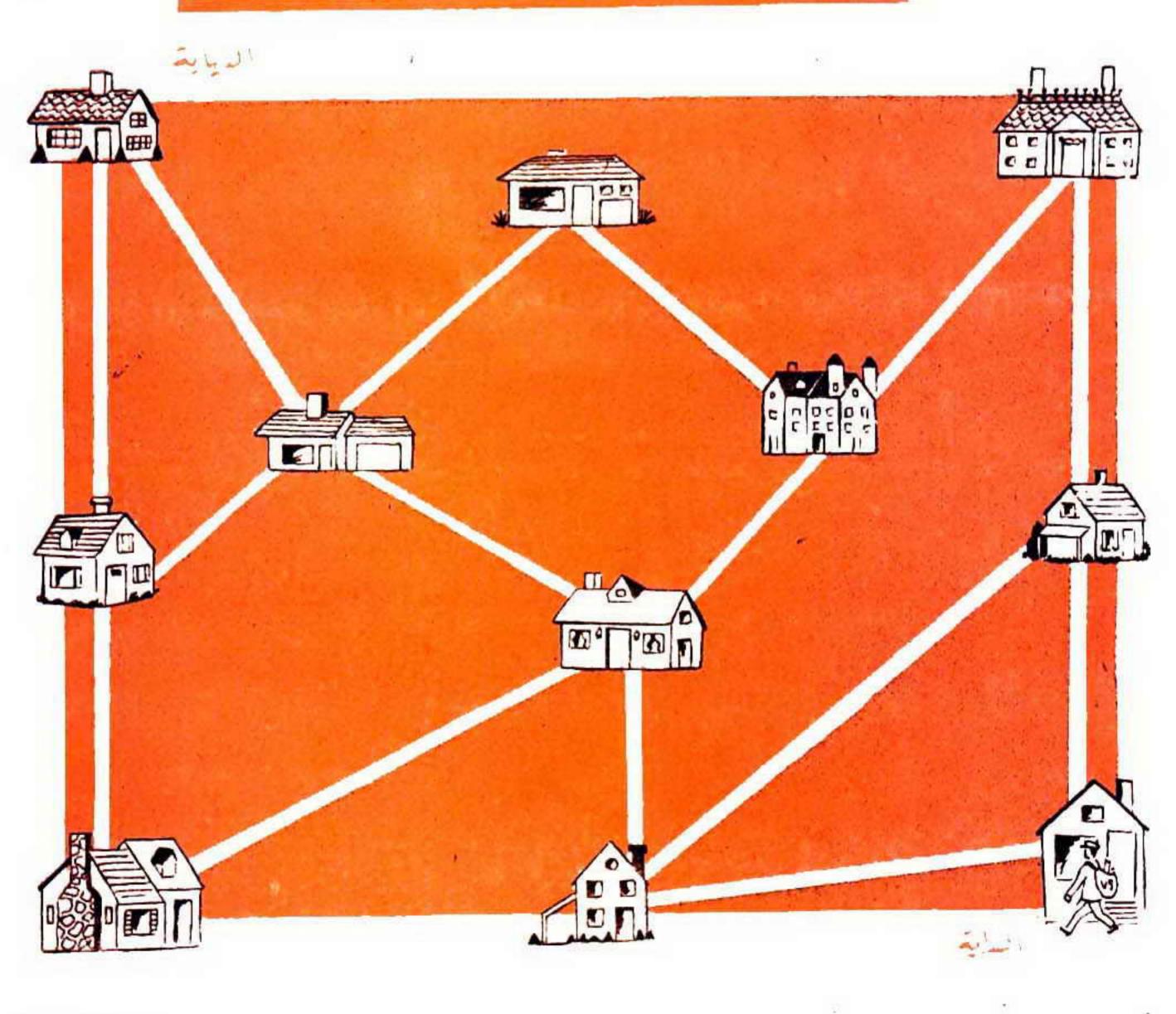




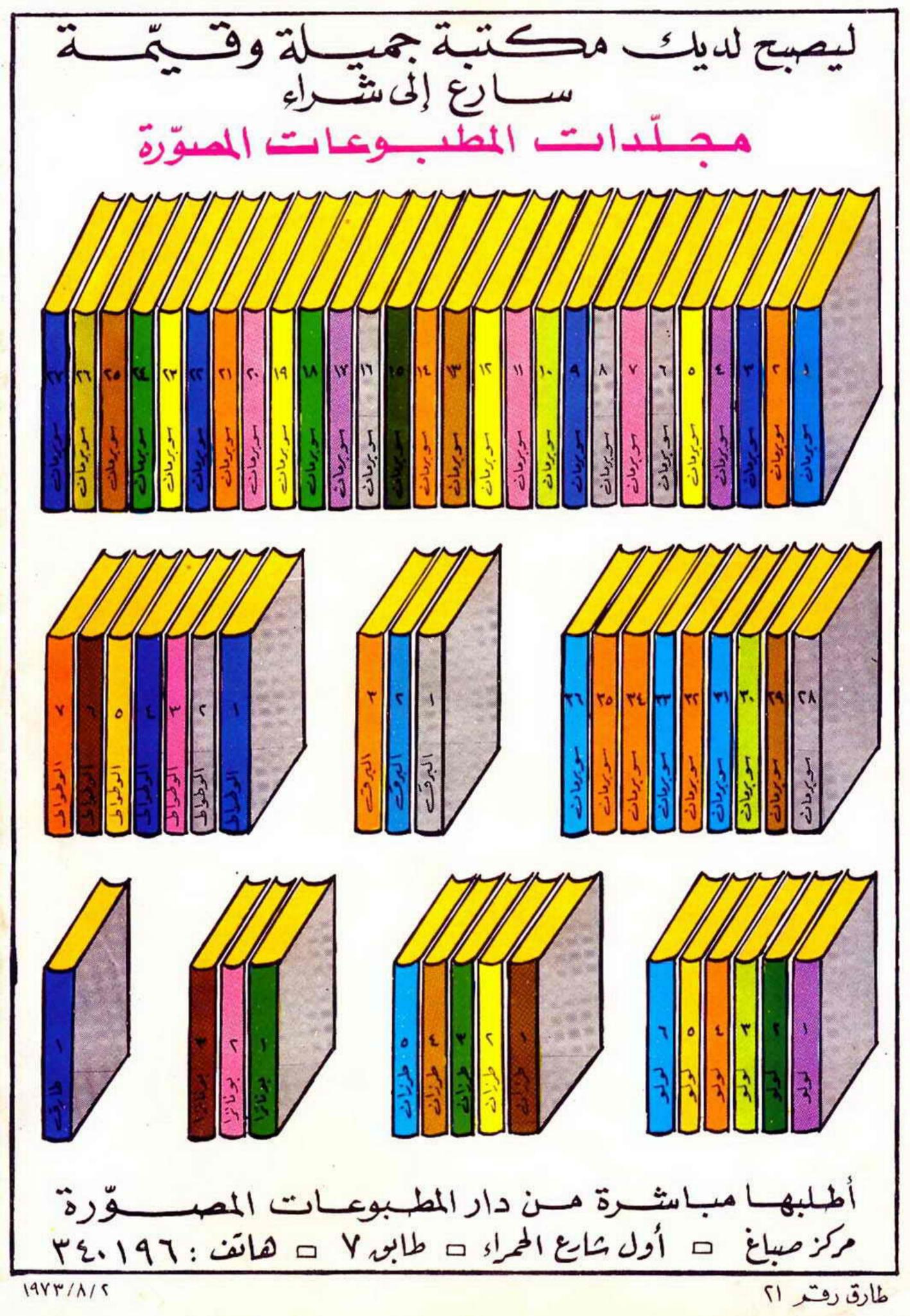


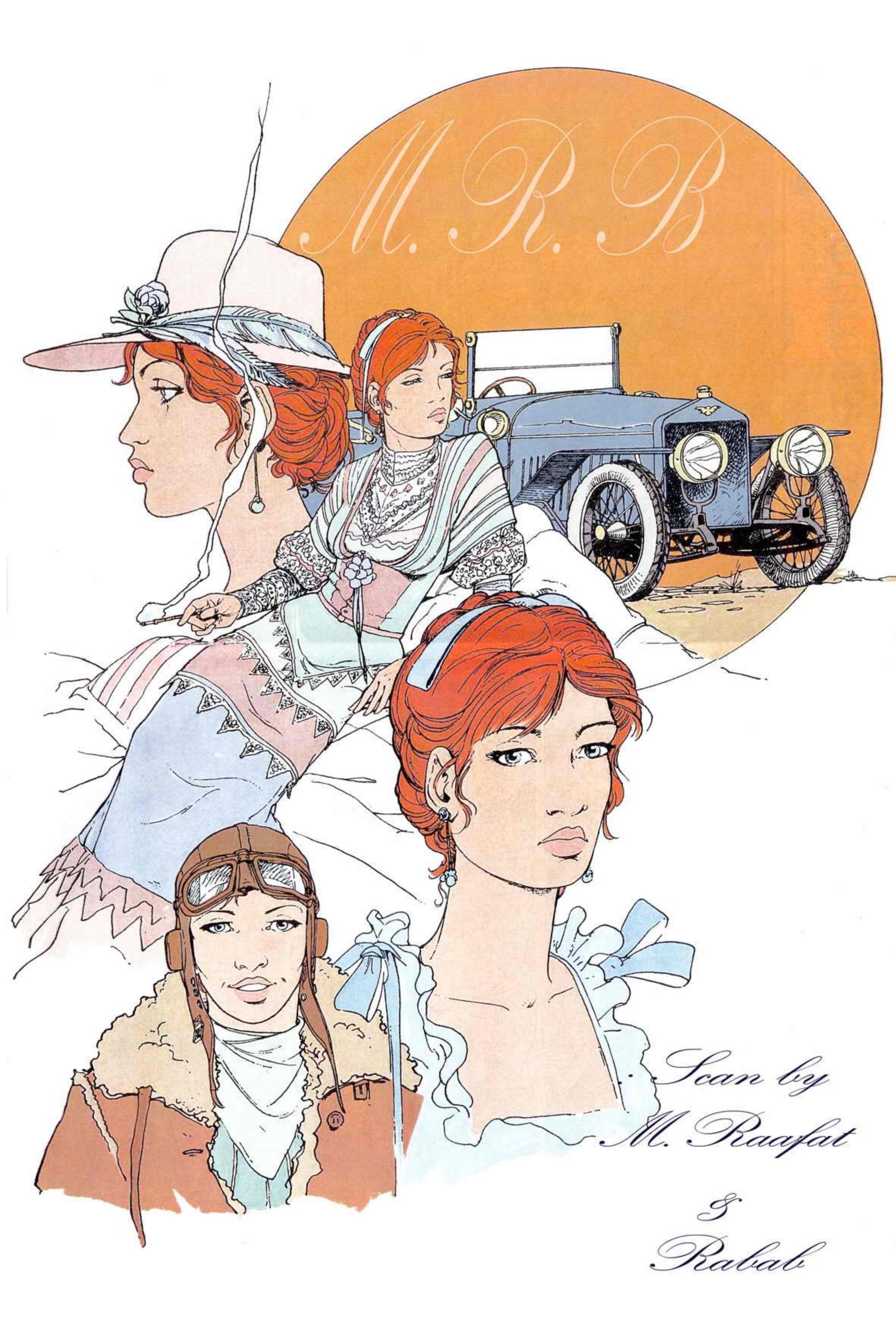
ساعي البريد

المسيّد عاصم ، ساعي البريد الجديد ، يريد أمن يستم الرسائل التي يحملط لجميد هذه المنازل ولكند يجمث عن مسلك يؤدّي به الحاكلت منزل مرة واحرة فقط . فهل تساعده ؟











هذا العمل هو لعشاق الكوميكس. و هو لغير اهداف ربحية و لتوفير المتعة الادبية فقط..

رجاء حذف الملف بعد قراءته و شراء النسخة الأصلية المرخصة

عند نزولها الاسواق لدعم استمراريتها ..

.....

This is a Fan Base Production

one of For Sale or Ebay .. Please

Delete the File after Reading and

Buy the Original Release When

it Hits the Market to Suport

its Continuity ..

www.arabcomics.net